

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO		Vialidades dignas para la ciudadanía					
DEPENDENCIA(S) RESPONSABLE(S)		Dirección General de Obras, Servicios Públicos, Desarrollo Urbano, Ecología y Medio Ambiente					
ALINEACIÓN							
EJE ESTATAL	1. Mas empleo y mayor inversión						
EJE MUNICIPAL	3. Desarrollo urbano sustentable						
OBJETIVO	Objetivo 3. Optimizar las vías de interconexión al interior y exterior del municipio a efecto de mostrar al país los destinos turísticos y comerciales del mismo, como detonante de la competitividad gubernamental.						
FIN	Contribuir al desarrollo del Municipio mediante la construcción y mejoramiento de las vías terrestres a través de la infraestructura en carreteras para una mejor calidad de vida de la población y denotar el desarrollo económico del mismo.						
INDICADOR DEL FIN	Incremento en el porcentaje de cumplimiento del programa de obras en vías terrestres y de comunicación mediante la construcción y equipamiento de carreteras respecto al total de las obras priorizadas en el 2015						
PROPÓSITO	La Población del Municipio se beneficia con mejores vías terrestres y de comunicación mediante la construcción y equipamiento de carreteras						
INDICADOR DEL PROPÓSITO	Porcentaje de población beneficiada con infraestructura en carreteras del Municipio						
COMPONENTES							
NOMBRE DEL COMPONENTE		INDICADOR					
C1. Programa de obras de vía terrestre, de comunicación y equipamiento priorizado y aprobado para el 2015		(Programa de obras de vía terrestre, de comunicación y equipamiento priorizado y aprobado/Programa de priorización de obra presentado para su aprobación en el 2015)*100					
C2. Acciones de bacheo realizadas en el 2015 en el Municipio		(Porcentaje de acciones de bacheo realizadas en el 2015 respecto a la priorización de obras aprobada en Cabildo)*100					
C3. Obras de pavimentación con concreto hidráulico realizadas en el 2014 en el Municipio		(Porcentaje de obras realizadas con pavimentación de concreto hidráulico en el 2015 respecto a la priorización de obras aprobada en Cabildo)*100					
C4. Obras de adoquinamiento realizadas en el 2015 en el Municipio		(Porcentaje de obras de adoquinamiento realizadas en el 2015 respecto a la priorización de obras aprobada en Cabildo)*100					
COMPONENTE	ACTIVIDADES	INICIO	CONCLUSION	TIPO DE INDICADOR	METAS	INDICADOR	PORCENTAJE CUMPLIMIENTO
C1	1.1 Realizar el programa de priorización de obras en vía terrestre, comunicación y equipamiento para el 2015	Febrero	Febrero	Eficacia	1 programa	Número de programas priorizados de obras en vía terrestre, comunicación y equipamiento elaborado	100%
	1.2 Presentar el Programa priorizado de Obras para aprobación del Cabildo	Febrero	Febrero	Eficacia	1 programa	Número de programas priorizados de obras en vía terrestre, comunicación y equipamiento presentado a Cabildo	100%
C2	2.1 Realizar obras de bacheo	Marzo	Diciembre	Eficacia	3 obras	Número de obras de bacheo realizadas	100%
C3	3.1 Realizar obras de pavimentación con concreto hidráulico	Marzo	Diciembre	Eficacia	17 obras	Número de obras de pavimentación con concreto hidráulico realizadas	24%
C4	4.1 Realizar obras de adoquinamiento	Marzo	Diciembre	Eficacia	0 obras	Número de obras de adoquinamiento realizadas	100%

MUNICIPIO DE SAN MARTÍN TEXMELUCAN, PUEBLA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2014

NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO		Vialidades dignas para la ciudadanía					
DEPENDENCIA(S) RESPONSABLE(S)		Dirección General de Obras, Servicios Públicos, Desarrollo Urbano, Ecología y Medio Ambiente					
ALINEACIÓN							
EJE ESTATAL	1. Mas empleo y mayor inversión						
EJE MUNICIPAL	3. Desarrollo urbano sustentable						
OBJETIVO	Objetivo 3. Optimizar las vías de interconexión al interior y exterior del municipio a efecto de mostrar al país los destinos turísticos y comerciales del mismo, como detonante de la competitividad gubernamental.						
FIN	Contribuir al desarrollo del Municipio mediante la construcción y mejoramiento de las vías terrestres a través de la infraestructura en carreteras para una mejor calidad de vida de la población y denotar el desarrollo económico del mismo.						
INDICADOR DEL FIN	Incremento en el porcentaje de cumplimiento del programa de obras en vías terrestres y de comunicación mediante la construcción y equipamiento de carreteras respecto al total de las obras priorizadas en el 2014						
PROPÓSITO	La Población del Municipio se beneficia con mejores vías terrestres y de comunicación mediante la construcción y equipamiento de carreteras						
INDICADOR DEL PROPÓSITO	Porcentaje de población beneficiada con infraestructura en carreteras del Municipio						
COMPONENTES							
NOMBRE DEL COMPONENTE		INDICADOR					
C1. Programa de obras de vía terrestre, de comunicación y equipamiento priorizado y aprobado para el 2014		(Programa de obras de vía terrestre, de comunicación y equipamiento priorizado y aprobado/Programa de priorización de obra presentado para su aprobación en el 2014)*100					
C2. Acciones de bacheo realizadas en el 2014 en el Municipio		(Porcentaje de acciones de bacheo realizadas en el 2014 respecto a la priorización de obras aprobada en Cabildo)*100					
C3. Obras de pavimentación con concreto hidráulico realizadas en el 2014 en el Municipio		(Porcentaje de obras realizadas con pavimentación de concreto hidráulico en el 2014 respecto a la priorización de obras aprobada en Cabildo)*100					
C4. Obras de adoquinamiento realizadas en el 2014 en el Municipio		(Porcentaje de obras de adoquinamiento realizadas en el 2014 respecto a la priorización de obras aprobada en Cabildo)*100					
COMPONENTE	ACTIVIDADES	INICIO	CONCLUSION	TIPO DE INDICADOR	METAS	INDICADOR	PORCENTAJE CUMPLIMIENTO
C1	1.1 Realizar el programa de priorización de obras en vía terrestre, comunicación y equipamiento para el 2014	Febrero	Febrero	Eficacia	1 programa	Número de programas priorizados de obras en vía terrestre, comunicación y equipamiento elaborado	100%
	1.2 Presentar el Programa priorizado de Obras para aprobación del Cabildo	Febrero	Febrero	Eficacia	1 programa	Número de programas priorizados de obras en vía terrestre, comunicación y equipamiento presentado a Cabildo	100%
C2	2.1 Realizar obras de bacheo	Marzo	Diciembre	Eficacia	39 obras	Número de obras de bacheo realizadas	100%
C3	3.1 Realizar obras de pavimentación con concreto hidráulico	Marzo	Diciembre	Eficacia	15 obras	Número de obras de pavimentación con concreto hidráulico realizadas	100%
C4	4.1 Realizar obras de adoquinamiento	Marzo	Diciembre	Eficacia	0 obras	Número de obras de adoquinamiento realizadas	100%